

CYCPLUS

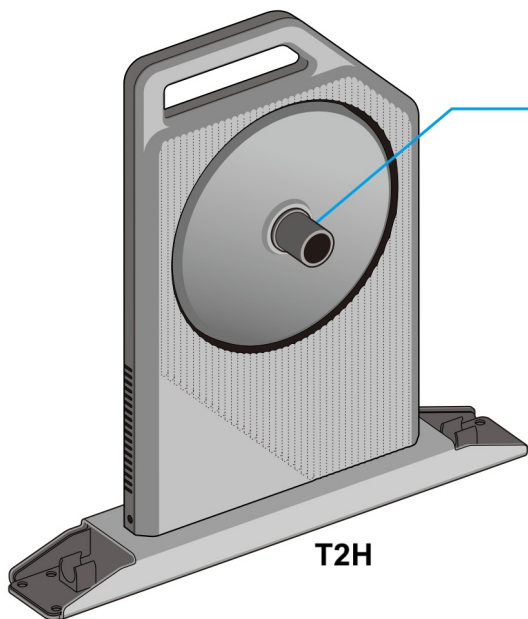


Smart Bike Trainer



Používateľská príručka

Obsah balenia



T2H



Centrum
predinštalované



Adaptér s priečnou oskou R
predinštalované



Adaptér s priečnou oskou – L
predinštalované



Rýchlopínací adaptér R



Rýchlopínací adaptér - L



17 mm klúč
pre adaptér s priečnou
oskou R



imbusový klúč
pre rýchlopínací
adaptér R



8-10 rýchlostí
rozpera kazety



Dištančná podložka pre
nastavenie kazety [7x]
Vrátane 2
predinštalovaných ks



Dištančná podložka
kotúčovej brzdy



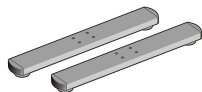
Dištančné doštičky
olejových kotúčových
brzd



Rýchle uvoľnenie



Sieťový adaptér



Noha
2x



Pripojovací kryt
2x



Skrutka pre nohu
8x

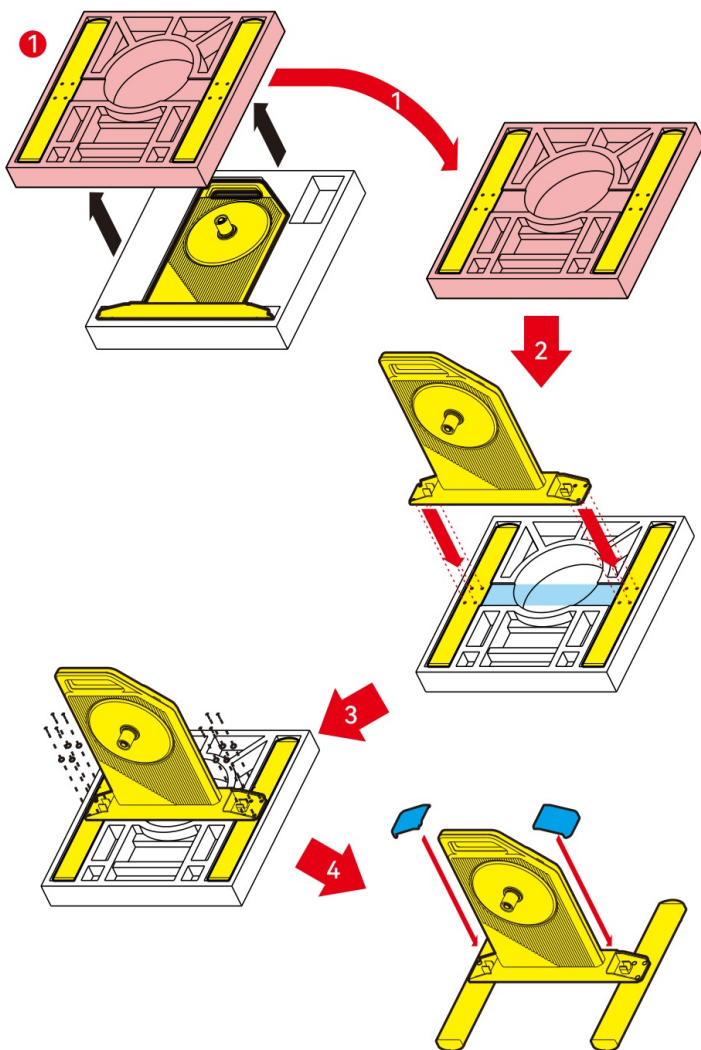


Podložka so
skrutkou
8x



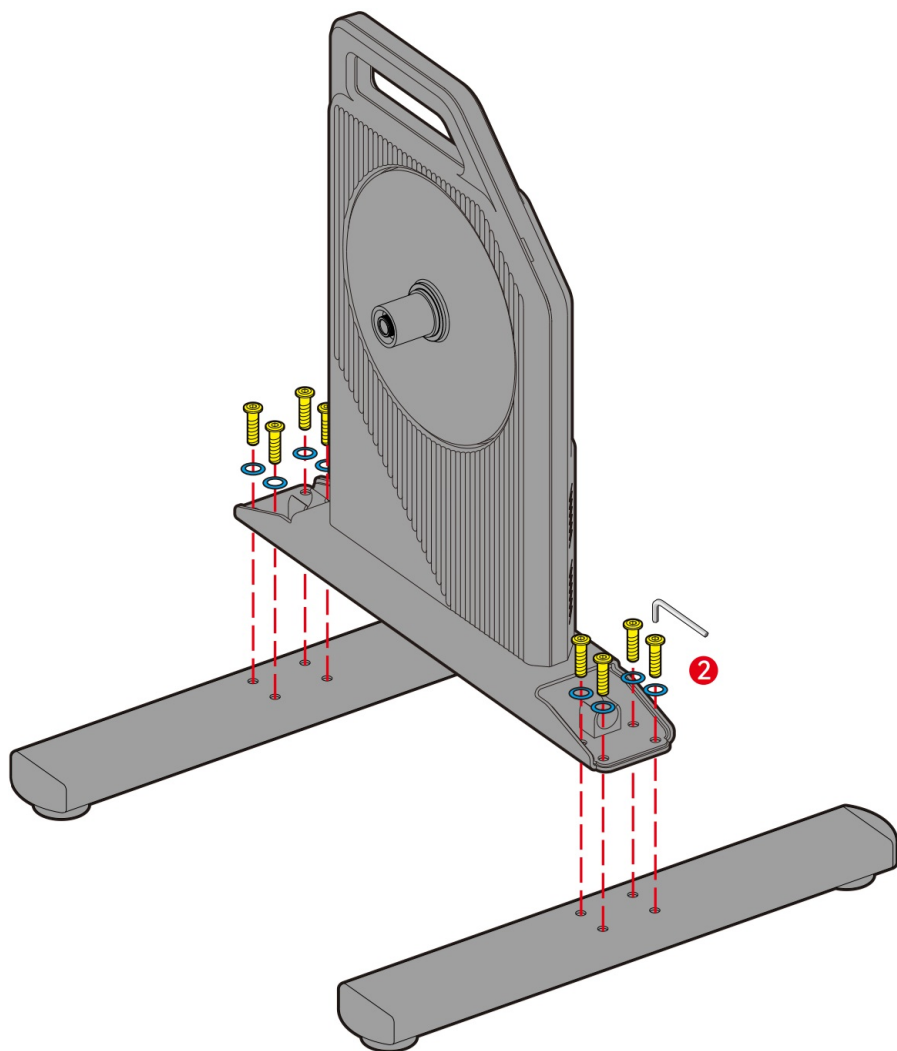
Sieťový kábel

Rozbalenie a rýchla inštalácia



1. Po otvorení krabice vyberte horný zásobník a položte ho na rovný povrch.
2. Vyberte hlavnú jednotku a postavte ju vzpriamene na nožičky. Podnos má otvor, ktorý vám pomôže s jej správnym umiestnením.
3. Nohy upevnite skrutkami a pri inštalácii skrutiek nezabudnite pridať podložky.
4. Vyberte misku a položte trenažér na rovný povrch, aby ste skontrolovali inštaláciu. Potom zakryte pripojenie krytkami.

Inštalácia



1. Nainštalujte nohy

Zarovnajte otvory na oboch koncoch základnej hlavnej jednotky so závitovými otvormi pre skrutky v strednej časti podporných nôh. Keď sú nohy správne umiestnené, zaistite ich utiahnutím skrutiek. Počas inštalácie sa uistite, že so skrutkami používate podložky, aby ste predišli ich možnému uvoľneniu v priebehu času.

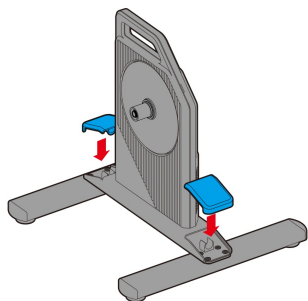
2. Utiahnite skrutky

Na utiahnutie skrutiek použite 5 mm imbusový kľúč. Potraďte trenážerom a uistite sa, že sú skrutky bezpečne nainštalované.

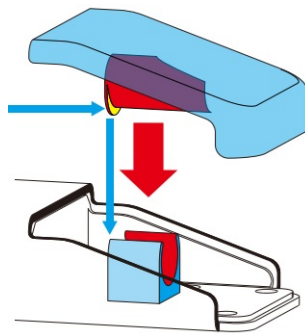
3. Nainštalujte krytku pripojenia

Držte pripojovací kryt a umiestnite ho priamo nad otvor v základni. Zarovnajte vnútorný valcový výčnelok krytu s potrubnou objímkou na základni a potom pevne zatlačte smerom nadol, kým valec nezacvakne na miesto.

Poznámka: Pri inštalácii alebo odstraňovaní koncového krytu vždy aplikujte silu vertikálne (priamo nahor/nadol), aby ste predišli poškodeniu komponentov.



Uistite sa, že vyčnievajúci horný povrch valca je bezpečne zaistený vo vnútri potrubnej svorky.



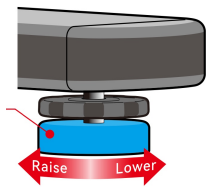
4. Nastavte vyrovnávacie nožičky pre vyváženie a stabilizáciu trenážera.

Po dokončení inštalácie upravte výšku nožičiek, aby ste trenážer stabilizovali.

Pred inštaláciou bicykla na tréning sa uistite, že je trenážer umiestnený stabilne.

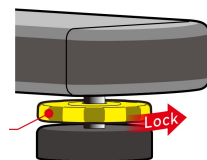
Nastavte výšku nohy.

Otočte v smere hodinových ručičiek na zvýšenie
Otočte proti smeru hodinových ručičiek nadol



Zablokujte výšku chodidla.

Otočte proti smeru hodinových ručičiek na zaistenie



Montáž kazety

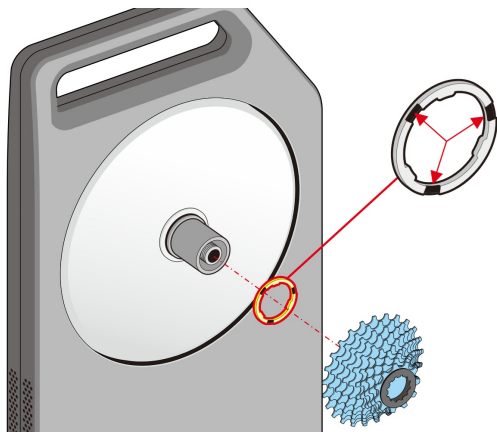
1. Kazety Shimano 11/12 rýchlostí

Kazeta SRAM 11 rýchlostí

Nainštalujte kazetu priamo do predvoleného náboja.

2. 8/9/10-rýchlostná kazeta

Pred inštaláciou kazety nainštalujte dištančnú podložku.

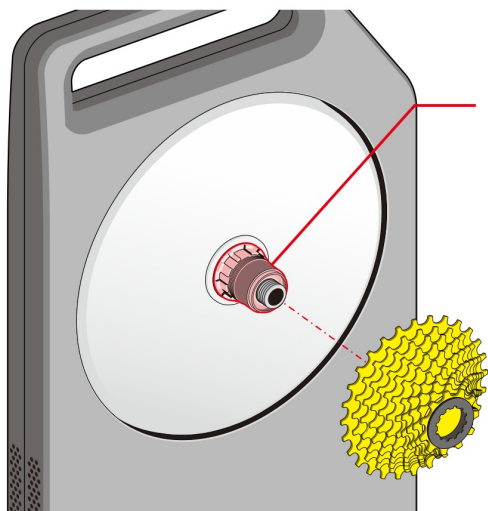


Dištančná podložka kazety
S výrezom smerom von

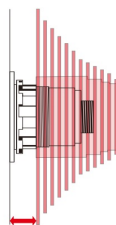
8/9/10 rýchlostná kazeta

3. 12-rýchlostná kazeta SRAM

Pred inštaláciou 12-rýchlostnej kazety SRAM je potrebné dokúpiť náboj XDR, ktorý nahradí štandardný náboj.



XDR hub



Tip
Po zatlačení kazety do náboja ju
zaistíte pomocou nástrojov na
vybratie kazety.

12-rýchlostná kazeta SRAM

Bezpečnostné opatrenia a vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti

1. Pred pokračovaním v inštalácii identifikujte typ rámu a štandard (s pevnou oskou alebo rýchlopínací systém).

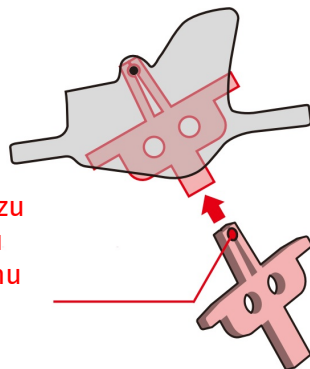
V prípade **osky s priečnym uchytením** si pozrite pokyny na inštaláciu v časti „2.4 Pre bicykle so zadnými priečnymi uchyteniami“. V prípade **rýchlopínacieho uchytenia** si pozrite pokyny na inštaláciu v časti „2.5 Pre bicykle s rýchlopínacími kolíkmi“.

Pred montážou bicykla na T2H si pozorne prečítajte manuál a porovnajte ho so skutočnými dielmi, aby ste sa uistili, že sú všetky kompletné a správne nainštalované.

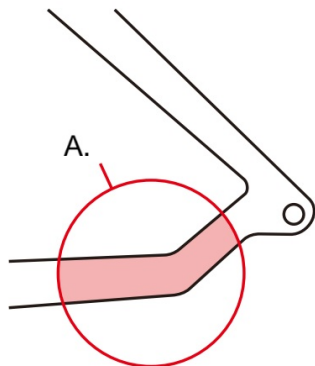
2.

V prípade hydraulických kotúčových brzd nainštalujte po demontáži zadného kolesa medzi brzdové doštičky podložku (ako je znázornené vpravo), aby ste predišli náhodnému zatvoreniu brzdy bez nasadeného rotora. Ak podložka dodaná s T2H nie je kompatibilná s vašou kotúčovou brzdou, použite vlastnú podložku doštičiek.

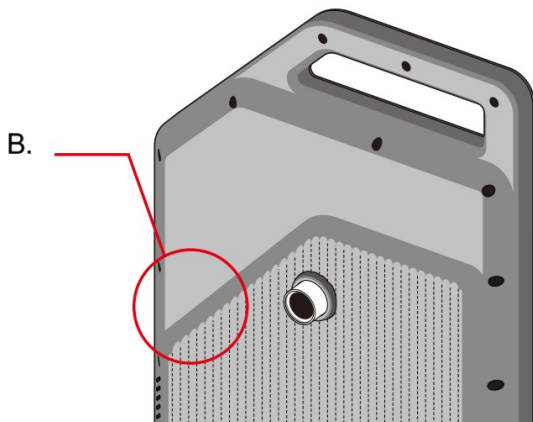
Pomocou tohto zárezu pripevníte dištančnú podložku k poistnému kolíku



3. T2H je kompatibilný s väčšinou rámov s rýchlopínacími a pevnou osou vrátane rámov s kotúčovými brzdami. Existuje však niekoľko špeciálnych rámov, ktoré kvôli tvaru zadnej vidlice a umiestneniu kotúčových brzd nemusia byť s T2H kompatibilné. Bicykle s kotúčovými brzdami a tvarovanou zadnou stavbou, ako je znázornené nižšie, s najväčšou pravdepodobnosťou nebudú kompatibilné s T2H a neinštalujte ich násilím. Pri bicykloch s kotúčovými brzdami sa uistite, že kotúčová brzda nie je pritlačená k puzdru T2H. Ak zistíte akýkoľvek kontakt alebo trenie, neinštalujte ich násilím.



A. Špeciálny tvar reťazová vzpera

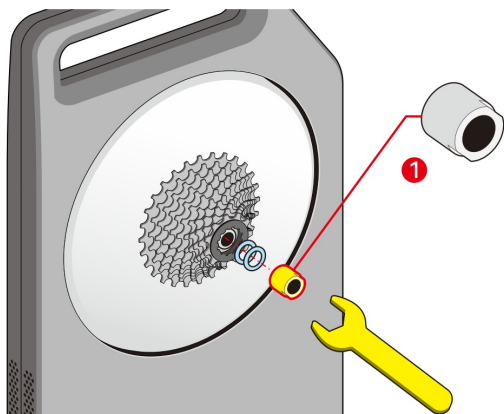


B. Možná oblasť v kontakte

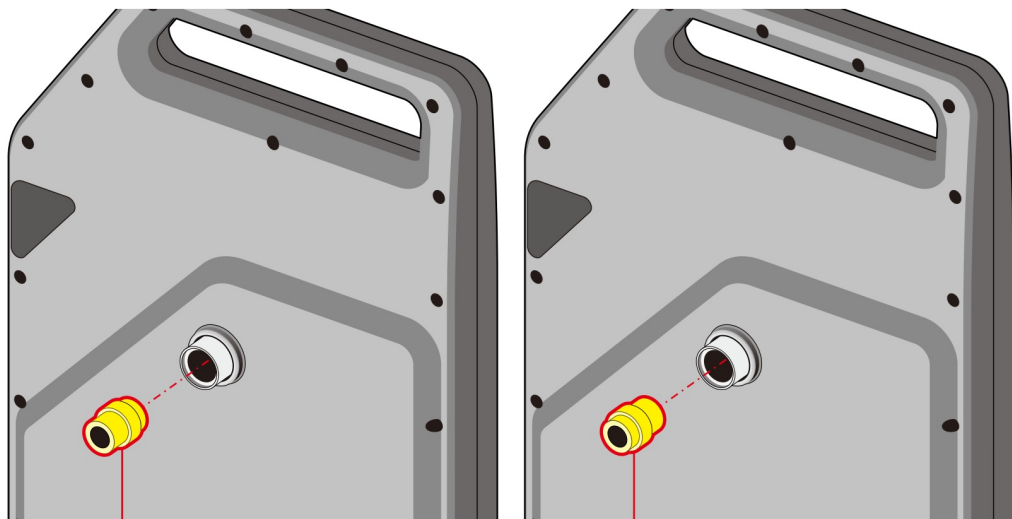
4. Pozorne si prečítajte návod a pri používaní T2H dodržiavajte pokyny v návode. Neváhajte nás kontaktovať so žiadosťou o podporu a nenúťte nás k inštalácii.

Spoločnosť CYCPLUS nezodpovedá za škody alebo straty spôsobené nesprávnou inštaláciou, nekompatibilným rámom bicykla alebo nútenou inštaláciou zo strany zákazníka.

Pre bicykle so zadnými pevnými osami



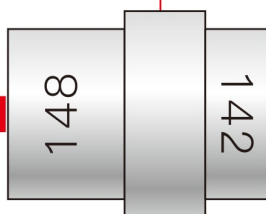
Nainštalujte adaptér Thru-axle-R pomocou 17 mm kľúča
T2H sa dodáva s predinštalovaným adaptérom s priečnou oskou a 2 podložkami.



2

2. Nainštalujte adaptér Thru-axle-L

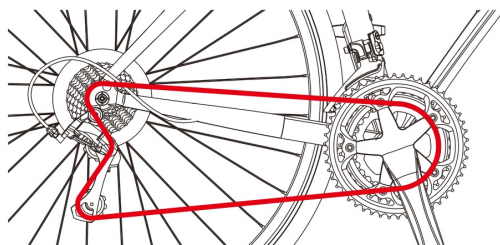
Smerom von pre
Horský bicykel

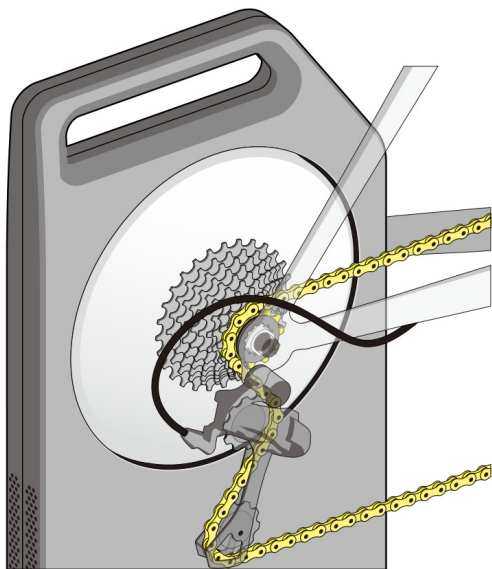


Smerom von pre
Cestný bicykel

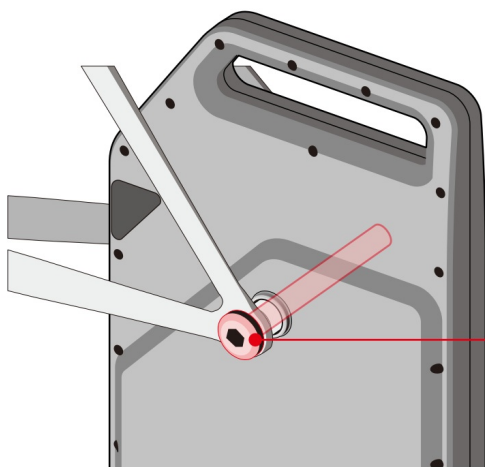


3. Vložte rýchlopínaciu tyč
do osky T2H a nainštalujte
maticu na miesto, ale zatiaľ
ju neťahajte, aby ste mohli
nainštalovať rám bicykla.





4. Nastavujte radiacu páku, kým reťaz nedosiahne najmenšie ozubené koleso ozubeného kolesa aj kazety.



5. Zaisťujte bicykel pomocou osky vášho bicykla.

Originálna priečna oska

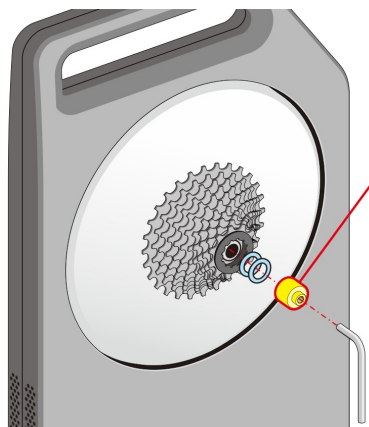
6. Po inštalácii potraсте rámom bicykla, aby ste sa uistili, že je rám bezpečne upevnený k T3.



POZOR!

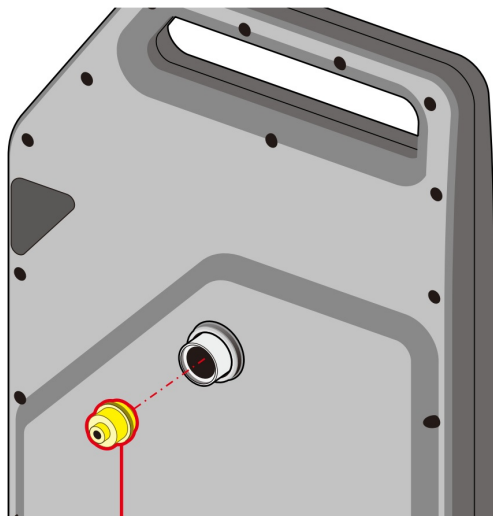
1. Nesprávne zaistenie bicykla môže viesť k vážnym škodám na majetku a zraneniu osôb.
2. Nikdy nenastavujte rýchlopínací ražeň ani osku, keď niekto sedí na bicykli.
3. Stále existuje niekoľko rámov bicyklov, ktoré nie sú kompatibilné s T2H. Ak sa vyskytnú akékoľvek abnormality, okamžite zastavte inštaláciu.
4. Prečítajte si, prosím, vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti a neváhajte nás kontaktovať v prípade akýchkoľvek problémov s inštaláciou.

Pre bicykle s rýchlopínacími špajdlami



1

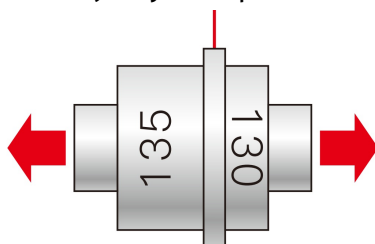
Nainštalujte rýchlopínací adaptér R pomocou imbusového kľúča T2H je dodávaný s predinštalovaným rýchlopínacím adaptérom. Pred inštaláciou ho odstráňte a skontrolujte, či sú nainštalované 2 dištančné podložky.



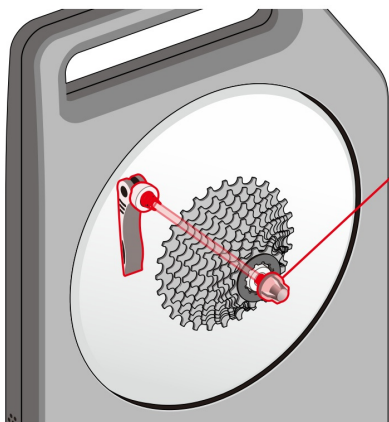
2

2. Nainštalujte rýchlopínací adaptér-L

Smerom von pre
Horský bicykel a
cestný bicykel s
kotúčovou brzdou



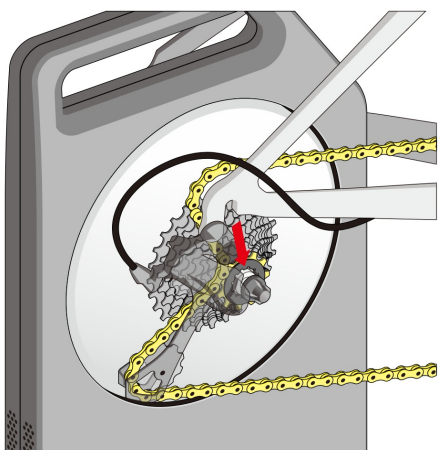
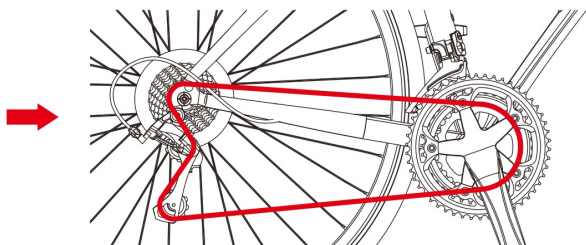
Smerom von pre
Cestný bicykel s
ráfikovou brzdou



3

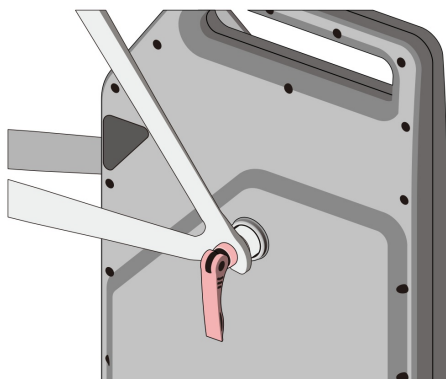
Vložte rýchlopínací kolík do osky T2H a nainštalujte maticu na miesto, ale zatiaľ ju neťahajte, aby ste mohli nainštalovať rám bicykla.

4. Nastavujte radiacu páku, kým reťaz nedosiahne najmenšie ozubené koleso ozubeného kolesa aj kazety.



5

Zarovnajete reťaz bicykla s najmenším ozubeným kolesom kazety na T2H a namontujete rám na T2H.



- 6** Nastavte poistnú maticu rýchlopínacieho ražňa a často zdvíhajte a súčasne stláčajte rukoväť, kým nedosiahnete vhodný odpor pri stlačení, potom stlačte rukoväť, aby ste ražeň zaistili.

7. Po inštalácii rámu bicykla potraсте, aby ste sa uistili, že je rám bezpečne upevnený k T2H.



POZOR!

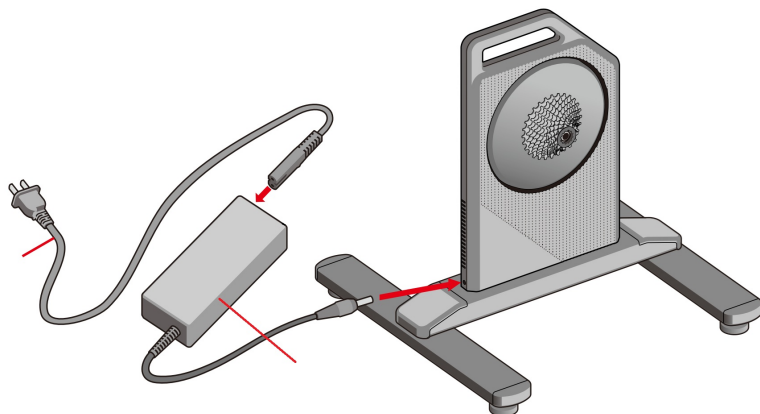
1. Nesprávne zaistenie bicykla môže viesť k vážnym škodám na majetku a zraneniu osôb.
2. Nikdy nenastavujte rýchlopínací ražeň ani osku, keď niekto sedí na bicykli.
3. Stále existuje niekoľko rámov bicyklov, ktoré nie sú kompatibilné s T2H. Ak sa vyskytnú akékoľvek abnormality, okamžite zastavte inštaláciu.
4. Prečítajte si, prosím, vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti a neváhajte nás kontaktovať v prípade akýchkoľvek problémov s inštaláciou.

Pripojenie napájania

Na napájanie zariadenia používajte iba sieťový adaptér, ktorý je súčasťou balenia T2H.

V prípade potreby je možné vymeniť napájací kábel.

Sieťový kábel



Sieťový adaptér

Porovnanie pracovných režimov

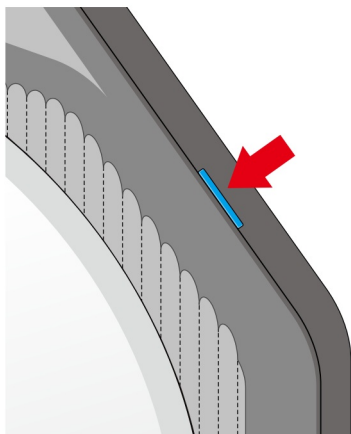
T2H má 2 prevádzkové režimy, režim bez napájania a režim so zapojením do siete. Režim so zapojením do siete môže poskytnúť lepší zážitok z jazdy. Hlavné funkčné rozdiely medzi týmito dvoma režimami sú nasledujúce.

	Bezpólový režim	Režim pluginu
Pripojenie signálu	Pedál na generovanie energie pre bezdrôtové pripojenie. Po zastavení vydrží napájanie ďalších 5 minút.	Vždy pripravený na pripojenie k BLE a ANT.
Simulácia zjazdu a zotrvačnosti	Nie je možné simulovať jazdu z kopca a zotrvačníc.	Podporuje simuláciu zotrvačnosti z kopca a zotrvačníc.

Pre jazdcov s vysokou intenzitou:

Odporúča sa použiť **režim plug-in**, aby sa T2H po jazde mohol rozptýliť.

Ukazovatele



Indikátor zobrazuje prevádzkový stav trenažéra.

Bliká namodro – BLE nie je pripojené.

Svieti modrou farbou – BLE je pripojené.

Bliká červená – Aktivovaná ochrana proti prehriatiu.

Svieti na červeno – Zistená porucha, prestaňte jazdiť a kontaktujte zákaznícky servis.

Aplikácia

1. Stiahnite si aplikáciu

Stiahnite si aplikáciu „CYCPLUS“ z App Store alebo Google Play.



CYCPLUS APP



2. Nie je potrebná žiadna kalibrácia

T2H je skutočný trenažér s priamym pohonom a nevyžaduje žiadnu kalibráciu.

3. Pripojenie cez BLE alebo ANT+

T2H podporuje BLE aj ANT+. Pre stabilnejšie pripojenie použite BLE. Pre ANT+ umiestnite prijímač blízko indikátora T2H.

Dôležité: Naraz môže byť pripojená iba jedna cyklistická aplikácia. Nepoužívajte cyklopočítač, keď je pripojený k aplikácii v telefóne alebo počítači.

4. Riešenie problémov

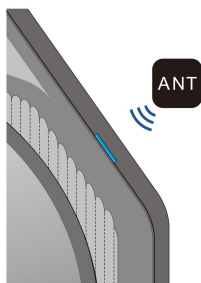
Nemôžete nájsť trénera?

a. Odpojte trenažér na 5 minút.

b. Otvorte aplikáciu CYCPLUS, prejdite do nastavení a odpojte všetky zariadenia.

Pripomienka:

Ak trenažér zostane pripojený k iným zariadeniam, zatvorte všetky cyklistické aplikácie a odstráňte trenažér (CYCPLUS T2H XXXXX) zo spárovaných zariadení BLE.



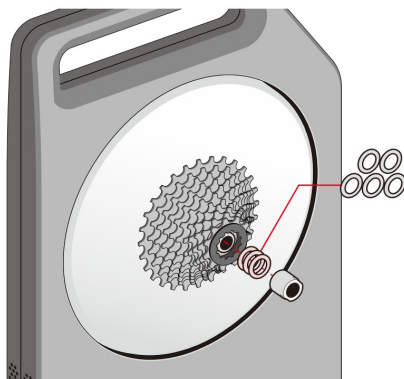
Dištančné podložky (pre prípadný hluk a trenie)

Dištančná podložka pre nastavenie kazety (pre hlasný hluk reťaze)

Ak je hluk reťaze počas tréningu príliš hlasný, môže to byť spôsobené tým, že vzdialenosť medzi kazetou T2H a zadnou vidlicou (A) a vzdialenosť medzi vašou pôvodnou kazetou a zadnou vidlicou (B) sú odlišné a reťaz bicykla a kazeta k sebe dobre nesedia. Pre vaše pohodlie pri nastavovaní vzdialenosti sú medzi kazetou a adaptérom Thru-axle R alebo adaptérom s rýchlopúpaním R predinštalované 2 dištančné podložky.

1. $A < B$: T pridanie ďalších dištančných vložiek na nastavenie kazety k T2H. Každý kus má hrúbku približne 0,4 mm.

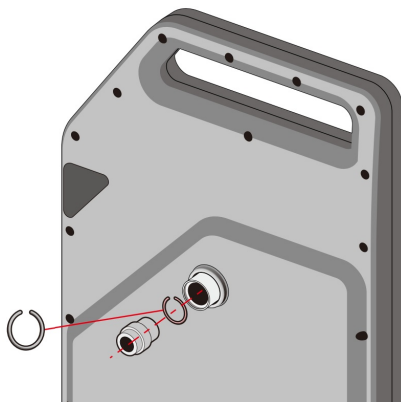
2. $A > B$: T odstránenie niektorých dištančných vložiek na zmenšenie vzdialenosti. Ak problémy pretrvávajú aj po odstránení všetkých dištančných vložiek, kontaktujte nás so žiadosťou o pomoc.



Dištančná podložka kotúčovej brzdy (pre trenie)

Ak medzi kotúčovou brzdou na bicykli a krytom T2H dochádza k treniu, môžete použiť podložky kotúčovej brzdy na zväčšenie vzdialenosti medzi nimi, aby ste predišli treniu počas tréningu.

*Toto sa väčšinou stáva pri kotúčových brzdách SRAM s priemerom 140 mm.



Navštívte náš kanál YouTube (CYCPLUS) pre podrobnejšie oficiálne videá alebo kontaktujte náš zákaznícky servis pre viac informácií.

Špecifikácie

Model	CYCPLUS T2H
Typ	Inteligentný priamy pohon – trenažér
Magnetický systém	52 neodýmových magnetov + 48 sád elektromagnetických cievok
Rozmer	516 x 520 x 540 mm
Čistá hmotnosť	36,6 libier (16,6 kg)
Napájací zdroj	48 V / 1,25 A (podporovaný režim bez napájania)
Maximálny výkon	2200 W
Výstupný výkon (40 km/h)	2000 W
Presnosť	±1 %
Kalibrácia	Nie je potrebná kalibrácia
Maximálny sklon	Maximálny stúpací odpor 20 %, < 20 % pri rýchlostiach < 18 km/h
Simulácia zjazdu z kopca	Iba režim pluginu
Maximálny krútiaci moment	85 Nm
Maximálna brzdná sila	250 N
Bezdrôtové pripojenie	Bluetooth 5.0, ANT+
Podporované protokoly	ANT+FE-C, BLE FTMS
Kompatibilné s rámom	5 x 130 / 5 x 135 (rýchlopínací mechanizmus) 12 x 142 / 12 x 148 (pričná oska)
Kompatibilné s kazetami	Kazeta Shimano 8-12 rýchlostí Kazeta SRAM 8-11 rýchlostí 12-rýchlostná kazeta SRAM (Vyžaduje sa XDR hub)

Oznámenie

1. Počas používania držte deti a domáce zvieratá mimo dosahu trenažéra.
2. Počas používania sa držte ďalej od motora a pohybujúcich sa častí.
3. Kryt T2H sa počas používania zahrieva. Uistite sa, že chladiace otvory sú čisté. Pri intenzívnej jazde zapojte ventilátor do zásuvky.
4. Pred použitím používajte trenažér na stabilnom povrchu s nastavenými vyrovnávacími nožičkami.
5. Pri jazde na trenažéri buďte opatrní v stojí.
6. Neinštalujte ani nerozoberajte bicykel, kým sa trenažér úplne nezastaví.
7. Nepoužívajte na napájanie trenažéra iný zdroj energie.
8. Pred každou jazdou sa, prosím, uistite, že je bicykel správne nainštalovaný.

Informácie o výrobcovi

Company Spoločnosť Chengdu Chendian Intelligent Technology Co., Ltd.

Address č. 88, Tianchen Road, Chengdu, provincia Sichuan, Čína.

Warranty Bezplatná oprava alebo výmena do 2 rokov v prípade poškodenia, ktoré nespôsobil používateľ.

Contact [steven\(@\)cycplus.com](mailto:steven(@)cycplus.com)

Aby sme neustále zlepšovali funkčnosť produktu a používateľskú skúsenosť, môžeme vykonať úpravy dizajnu, funkcií alebo príslušenstva produktu. Skutočný produkt, ktorý dostanete, sa môže líšiť od popisu v tejto príručke. Ako konečnú referenciu riadte sa fyzickým produktom. Vyhradzujeme si právo upravovať produkty bez predchádzajúceho upozornenia. Ďakujeme za pochopenie a podporu!